

## 【申込の流れ】

### ●Step1：見積もり

ご予約を受け付ける前に見積もりを行います。

お客様の目の前で実際にケミカルを使用し、Before/Afterの違いをお見せ致します。

研磨もお客様の前で**無料**で試し磨きも行います。

一緒に確認することでお客様とどこまで手を加えるかなどの相互理解を深め、ご納得いただいた上でプラン内容を決定致します。

その際に気になる箇所、困った点などがございましたらご相談下さい。

**見積もりについても完全予約制**となっておりますので、予め問い合わせフォームや公式LINEなどからご予約をお取り下さい。

### ●Step2：施工日（入庫）

見積もり時に予約した日時に必ずお越しください。

体調や都合が悪くなった場合は代替日等の対応を致しますので早めにご相談下さい。

無料代車もありますので必要な方はお申し出ください。

### ●Step3：納車

お車の仕上がりをお客様と一緒に確認致します。

またお支払い時に洗車や日頃のお手入れ、当店のメンテナンス、事故時の対応などについてもご説明致します。

お客様の疑問点やお聞きしたいことなどもその際にお聞かせください。

### ●その他

当店は**完全予約制**にて、1人の作業者が**見積もりから納車まで徹底的に作業を行う事**をお約束します。

当店の料金表は汚れ具合や研磨レベルにて価格を変更しておりますが、あくまで目安となっておりますのでご不明な点がある方はお聞きください。

当店は**決まったメニュー表はございません**。お客様のご要望を最優先としておりますので、お気軽にお問い合わせください。

## 【作業ブースについて】

作業スペースは一台分のみの空間となっておりますので、**お客さまの車以外が入ることはありません**。

見積もりから納車までこちらで全ての作業を行います。

作業ブースは、お車のキズや塗装状態をよりわかりやすく把握するために天井と壁を艶消しブラック＋特殊照明にしております。

こうすることで**ターゲットが見える環境**を作り上げています。

営業中でも外からの光を入れないようにして作業しておりますので、完全に閉め切っていることもございます。

また、防犯カメラを複数完備ですので、安心して車をお預けください。



## 【磨きについて】

車の塗装は磨くことにより艶・光沢がアップします。

しかし、磨くという作業は塗装を削る行為ですので、何でもかんでも磨けばいいというものではありません。

磨いた塗装は再塗装しない限り二度と戻りません。

磨きすぎることによって強度が落ちたり、見た目はキレイになっていたとしても汚れやすい塗装になってしまいます。

当店ではそうした状態になることを防ぐためにも**その場限りのハード研磨は致しません**。

**お客さまと打ち合わせをしながら、磨く回数・量も最低限に抑えつつも、理想的な状態へもっていく研磨方法をとっています**。

そのために前述の通りキズなどのターゲットを見えるようにし、可能な限り状態を把握しながら磨ける環境を最大限作り上げました。

また、研磨してもその後のお手入れが不十分であればまた同じことになるので、その後のアフターフォローもしっかりと行いますのでご安心ください。



## 【コーティングについて】

コーティングを施工してくれるお店はディーラーのみならず、ガソリンスタンドや大手・個人専門店など沢山のお店があります。

副業で休日のみ対応のお店も含めるとインターネットやSNSで検索すると本当に沢山のお店があるので正直お困りの方も多いと思います。

また施工するコーティング剤も様々な種類があるため、ご自身の愛車には何が合って何が合っていないかの判断が非常に困難な状況になっています。

当店では施工するコーティングは、塗装の状態、保管環境、お客さまのご要望などをお伺いした上でこちらで選定しております。

そもそも「〇〇コーティングは〇年効果が維持する、〇年保証、水洗いのみでOK、洗車要らず」等の謳い文句もありますが、**その車に必要なコーティングを施工せずに合わないものを施工すれば美観を損なうことにつながります**。

また、美観に関しては個人の主観によるところが多く、コーティングについても何年もつ、もたないなどは人によって感じ方が大きく異なります。

さらに普段のお客様のお手入れの仕方やプロショップへのメンテナンス頻度でも左右されます。

一台たりとも同じ環境下で保管する車がないことから、全く同じ状態の車は存在しません。

そのため**「車の状態」や「ライフスタイル」に適したコーティングを施工する事が愛車にとってはとても大切**ですので、施工するコーティングはこちらに任せていただいております。

また、施工したコーティングを長期的に保つために当店ではメンテナンスを重視しております。



## 【メンテナンスについて】

当店では**長期的な美観の維持を図るためにもメンテナンスは欠かせないもの**と考えております。

どんなに最上級で最高級なコーティングを施工していたとしても日々日常で外を走行している以上は**普段の洗車では落ちなくなってしまう汚れが付着する事は避けることができません**。

固着した汚れは美観や排水性も損なわれ、コーティング性能も低下させてしまいます。

また、その状態を放置することにより陥没痕という塗装に穴を開けてしまう状態になる場合もあります。

そうなるまでケミカル除去では対応出来ないため、研磨や最悪の場合は再塗装になってしまいます。

当店メンテナンスでは、そういった普段の洗車では落ちなくなってしまう固着汚れを数種類の特殊ケミカルでシンプルに分解除去し、塗装面や低下したコーティング性能をリセットさせます。

メンテナンスにも様々なやり方がありますが、基本的には研磨は行わずにケミカルのみで主にはスケール（水垢）を最優先で除去していきます。

最後にベースコートに最適なオーバーコートを補充し、可能な限りコーティングを施工した直後の状態に戻します。

メンテナンス施工は強制ではありません。主観により感じ方は様々です。

メンテナンススパンについてもこちらで提案を致しますが、汚れ具合などが異なるためお客様毎に変えております。1ヶ月毎の方もいれば1年毎の方もいらっしゃいます。

またリーズナブルな料金だけに必要最低限の設定となっておりますが、施工内容を鑑みればお得なコースとなっております。

**注）メンテナンスは当店でコーティングを施工されたおクルマのみに限らせていただきます。**

